



UPPSALA
UNIVERSITET

Förstudie - den framtida operativa trafikbilden

Inst. för informationsteknologi
Uppsala universitet

Bengt Sandblad



Syfte

- Genom en kartläggning av olika aktörers behov av operativ trafikinformation skapa ett underlag för fortsatt utredning och utveckling
- Så att alla aktörer i den operativa processen kan stödjas i att verka mot samma mål
- Metoden:
 - ✿ en mindre kartläggning av dagens system och lösningar – nationellt och internationellt
 - ✿ en workshop – visionsseminarium – där olika intressenter tillsammans beskriver sina egna och de gemensamma behoven

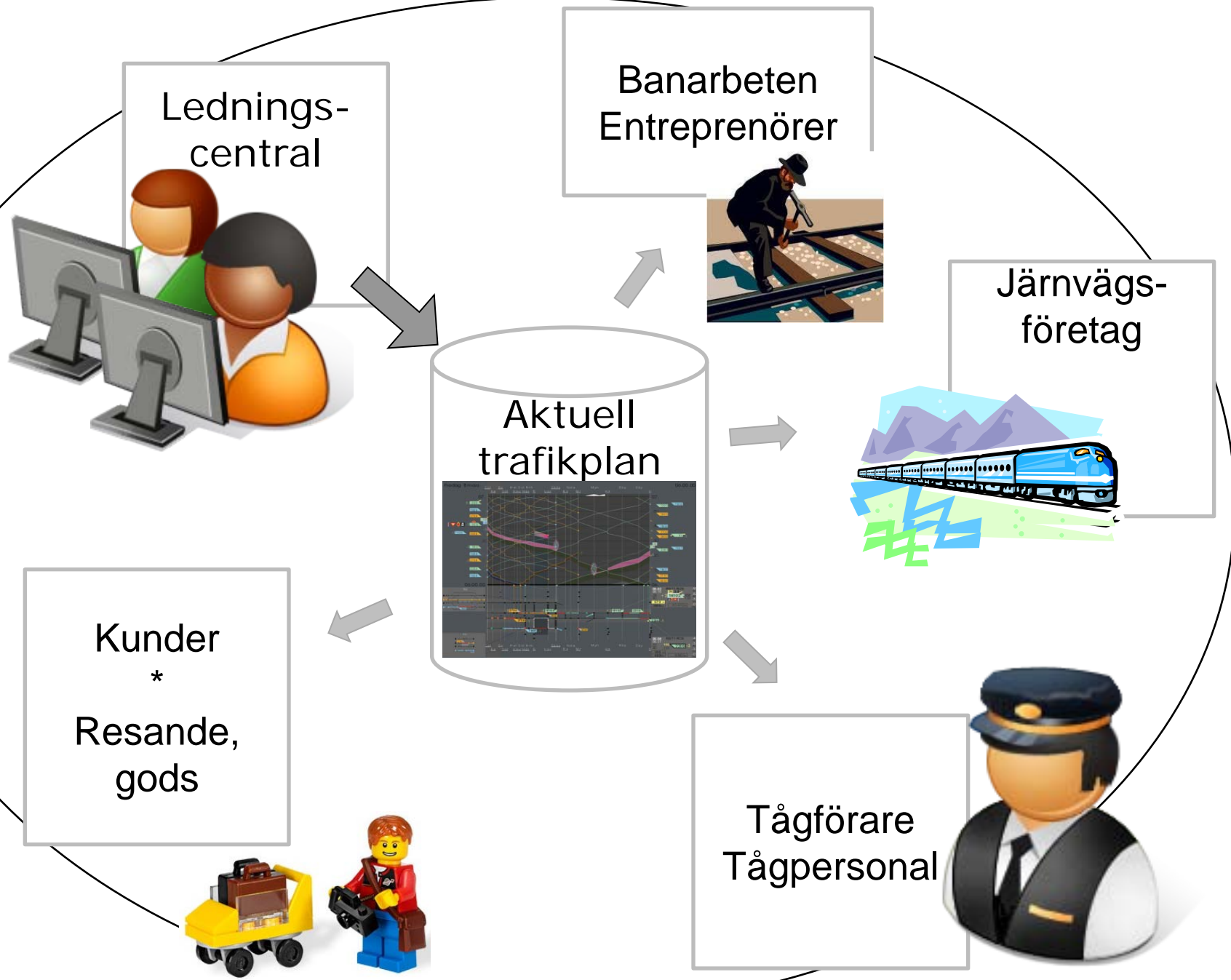
Avgränsning - nu

- Tågtrafik – den operativa processen
- Senare kanske: Trafikslagsövergripande.

Operativ trafikstyrning

Den operativa trafikbilden





Idag finns

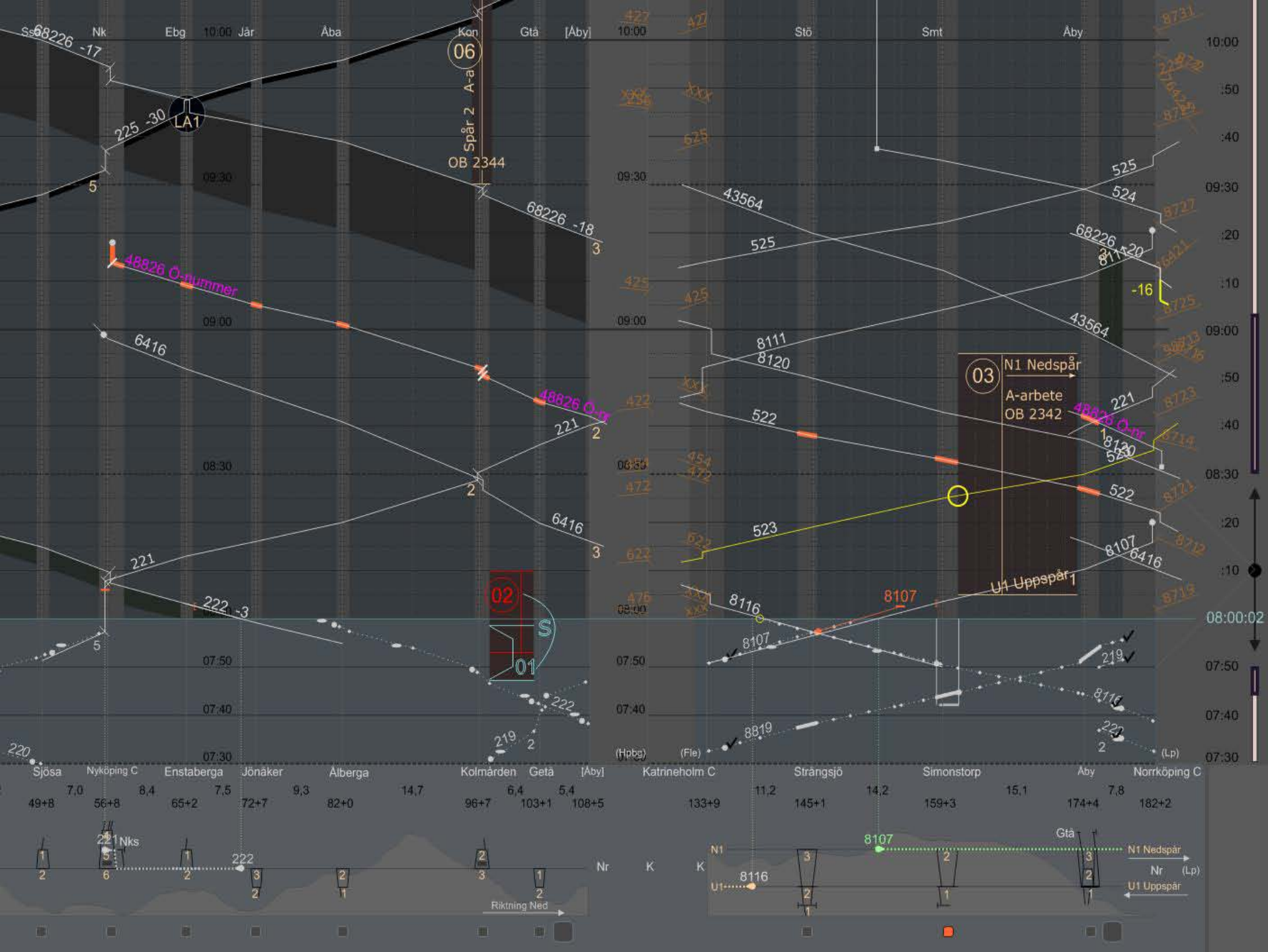
- En inte helt integrerad operativ organisation inom TrV (trafikledare, ROL, NOL m fl)
- Att antal järnvägsföretag
- Lokförare
- Banarbetare
- Passagerare
- Godskunder
- M fl

Dessa kan inte samverka på ett bra sätt mot ett gemensamt mål

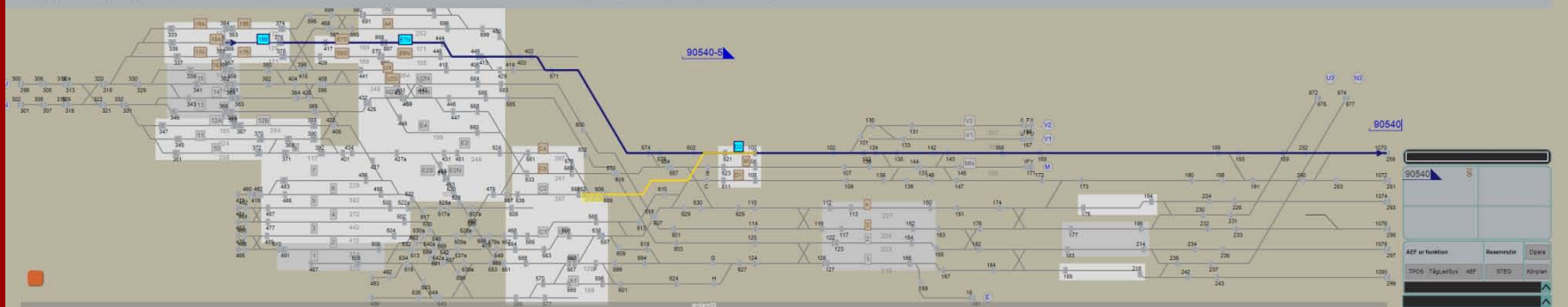
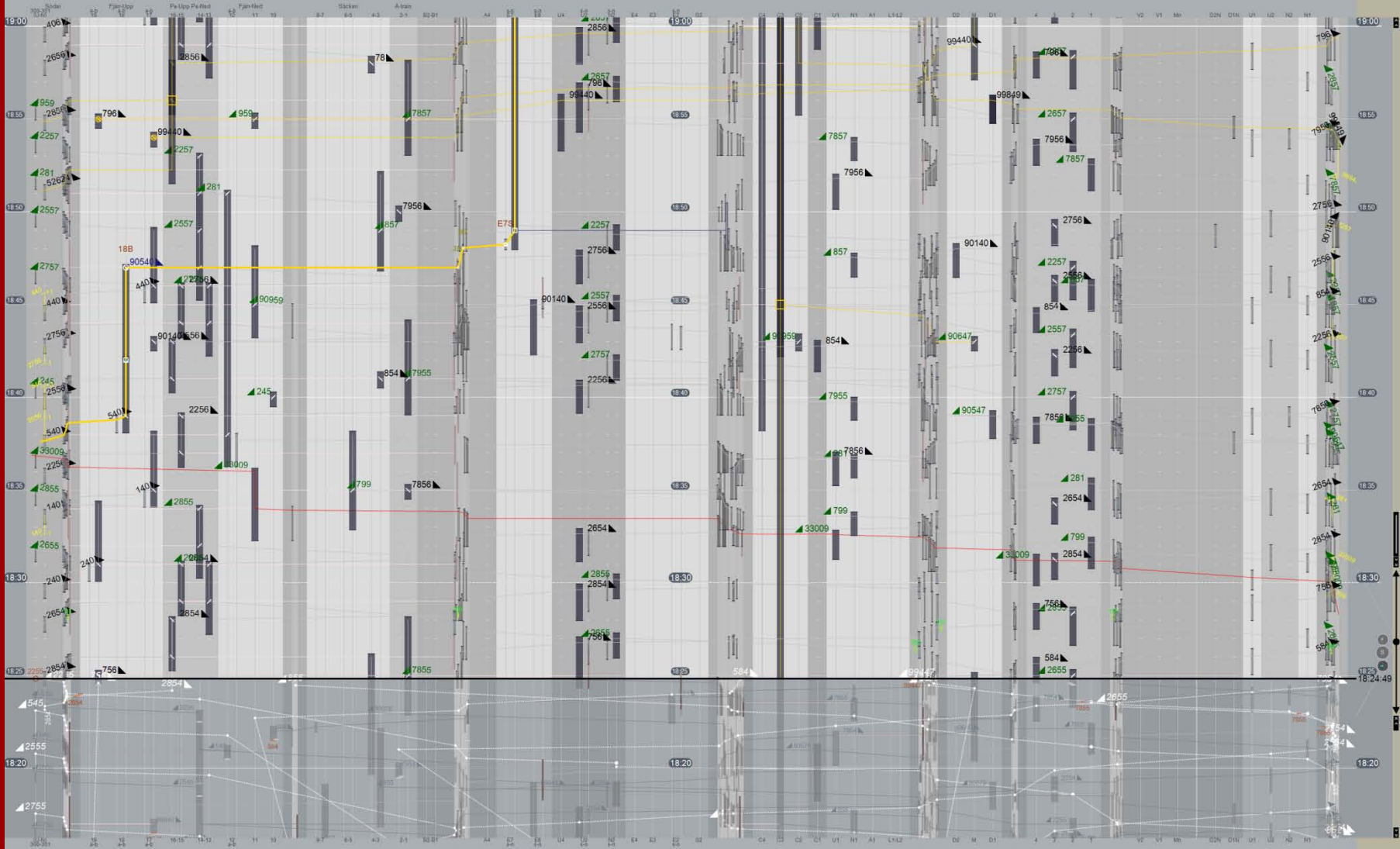
Men

- STEG finns nu – en gemensam plan
- SAP fyller ut "hålén" för komplexa noder
- NTL ska bygga allt detta för framtiden

- Men alla andra aktörers informationsbehov kommer inte att lösas genom detta!
- Vilka behov har dessa?
- Hur kan deras behov tillgodoses?
- Vad behöver göras?



Den operativa trafikbilden



Visionsseminariet

- Den 17 juni i Stockholm (deltagare?)
- Samla ett antal centrala aktörer och intressenter
- Ta fram grunden för en gemensam vision
 - ✿ Dagens situation – system, problem, brister
 - ✿ Visionen – hur skulle det kunna se ut?
 - Olika aktörers framtida behov – helheten?
 - ✿ Vad hindrar respektive möjliggör detta?
 - ✿ Vad behöver man skapa för att nå visionen?
 - ✿ Rekommendationer